

Proyecto de Fiabilidad de Transmisión de Riverside

Southern California Edison (SCE) y Riverside Public Utilities (RPU) ofrecen a la comunidad información actualizada respecto al Proyecto de Fiabilidad de Transmisión de Riverside (en inglés, Riverside Transmission Reliability Project o RTRP), el cual fue inicialmente presentado al público en marzo de 2006. A fin de mantener a la comunidad informada sobre la propuesta inicial se llevaron a cabo seis reuniones públicas y se enviaron cuatro boletines informativos hasta junio de 2007. Desde ese momento, y en consideración a varios factores, ha sido necesario tomar más tiempo para evaluar y refinar las numerosas opciones de trayectos.

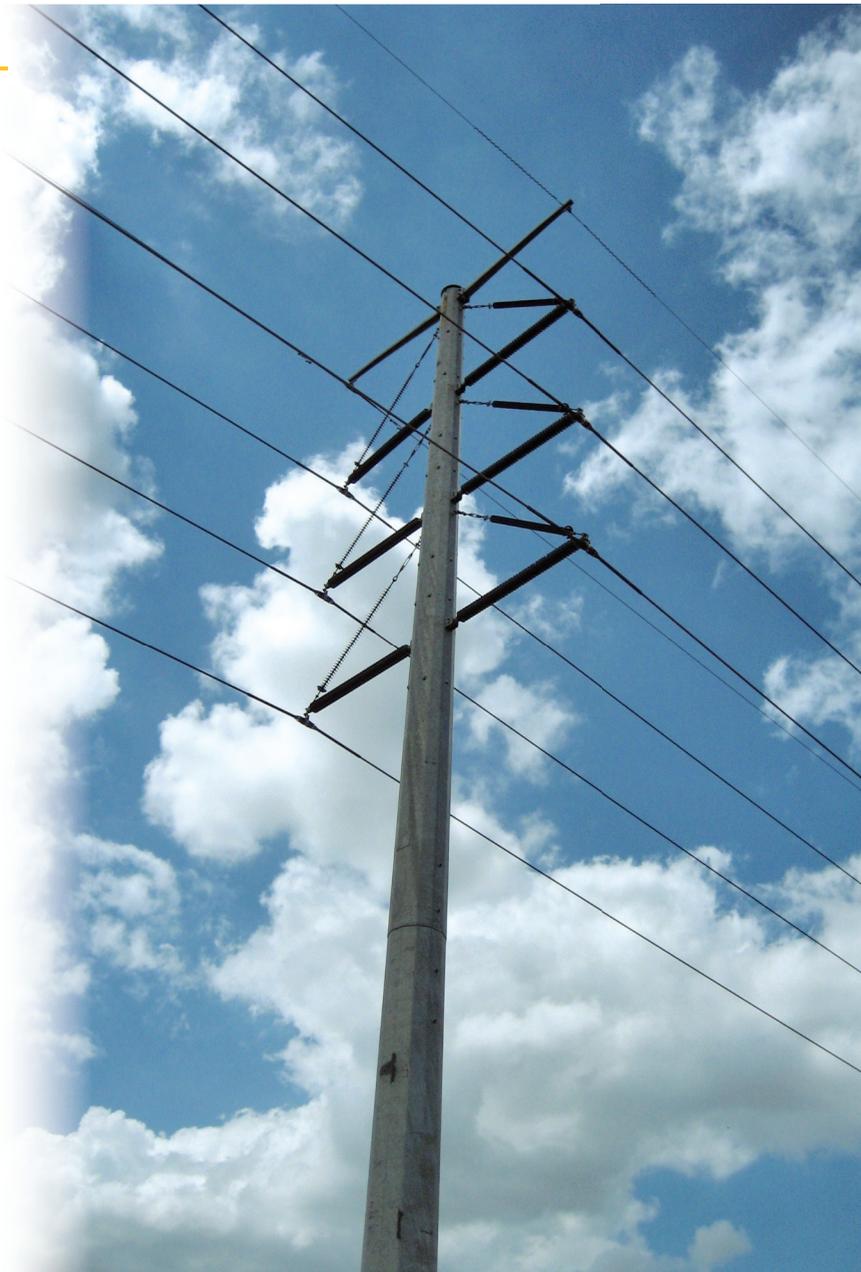
Descripción y necesidad del proyecto

RTRP, propuesto en forma colectiva por SCE y RPU, es una actualización al sistema eléctrico que consta de dos partes:

1. Una nueva línea de transmisión de 230 kilovoltios y subestación diseñada y construida por SCE que estará interconectada a la red de energía eléctrica estatal.
2. Nuevas líneas de subtransmisión de 69kV y una nueva subestación diseñada y construida por RPU que se conectarán a la nueva subestación de SCE.

En virtud de esta propuesta, RPU también modificaría líneas de subtransmisión de 69 kilovoltios y subestaciones actualmente en funcionamiento en toda la ciudad a fin de facilitar la entrega a sus clientes de energía adicional proveniente de la nueva conexión con la red.

Actualmente RPU recibe energía eléctrica de la Subestación Vista de SCE ubicada cerca de la carretera Interestatal 215 (I-215) y el Río Santa Ana. La Subestación Vista es la única conexión de RPU con la red de energía eléctrica estatal y ha llegado al límite de su capacidad. El RTRP ofrecería la capacidad necesaria y aumentaría la confiabilidad del sistema al crear un segundo punto de suministro eléctrico a partir de la red de energía eléctrica estatal.



Estado del proyecto

En junio de 2007 el equipo a cargo del proyecto presentó al público el recorrido preferente para el proyecto así como varias alternativas tanto para las líneas de transmisión de 230 kilovoltios como para las de 69 kilovoltios. En base a los comentarios del público y ciertas inquietudes respecto a la constructibilidad del recorrido alternativo Van Buren previamente identificado para la línea de transmisión de 230 kilovoltios, los responsables del proyecto han reconsiderado y refinado las alternativas de 230 kilovoltios.

Desde el verano de 2007, SCE y RPU han colaborado para resolver las inquietudes del público e identificar nuevas alternativas para el recorrido. Las alternativas previamente estudiadas han sido modificadas o eliminadas o bien se han agregado nuevos segmentos alternativos para su estudio y evaluación como parte del proceso estipulado por la Ley para la Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en inglés).

Alternativas nuevas o modificadas para las líneas de transmisión

- La Alternativa Van Buren fue originalmente identificada en el verano de 2007 como el recorrido preferente para el proyecto. Sin embargo, como resultado de numerosas reuniones con Union Pacific Railroad, se ha decidido que instalar una línea de transmisión a lo largo del derecho de vía ferroviario no es una alternativa viable. Ciertas inquietudes respecto a su construcción y mantenimiento así como su compatibilidad a lo largo de una vía férrea ocupada presentan muchos desafíos a la hora de mantener un servicio eléctrico confiable. Por consiguiente, actualmente se está evaluando una alternativa Van Buren modificada.
- Como resultado de los comentarios públicos, actualmente se está evaluando un recorrido potencial a lo largo del corredor de la I-15.
- El equipo responsable del proyecto está evaluando modificaciones leves a la alternativa de Bain Street. Además, está considerando segmentos nuevos

para reducir los impactos potenciales de terrenos comprados por las agencias de administración de tierras del estado y del condado en virtud del programa federal Fondo para la Conservación de Tierras y Agua.

- Varios cruces alternativos del Río Santa Ana han sido evaluados y modificados. Las nuevas alternativas están ubicadas más al oeste y al este del puente sobre Van Buren Boulevard, la calle principal que conecta al área de Jurupa con la ciudad de Riverside. Los cruces alternativos reducirían potenciales impactos visuales e inquietudes en materia de diseño con un cruce de río inmediatamente contiguo al puente.
- Las líneas de 69 kilovoltios previamente identificadas en el sector este de la ciudad de Riverside, las cuales no estaban vinculadas con la nueva conexión a la red estatal, ya no integran el RTRP. Sin embargo, RPU continuará desarrollando estas mejoras al sistema como un proyecto separado.

Pasos siguientes

En las próximas semanas SCE y RPU divulgarán más información sobre los recorridos de 230 kilovoltios (tanto los modificados como las nuevas alternativas), los cuales serán evaluados en virtud del proceso de CEQA. A principios del 2009, SCE y RPU organizarán una reunión para presentar al público nuevas alternativas respecto al recorrido de las líneas de transmisión.

Para Más Información

Para más información sobre este proyecto, por favor visite

<http://www.riversideca.gov/utilities/elec-rtrp.asp>

Si tiene preguntas o comentarios o quiere ser agregado a la lista de correo del proyecto, por favor llame al (951) 710-5013. Adicionalmente, usted puede solicitar una versión en español del boletín, a través de la línea telefónica del proyecto.